

ОДОБРИЛ:
ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ИЗП. ДИРЕКТОР:

ПЛАН

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

НА ПРИСТАНИЩЕ „ПРИСТАНИЩЕ НА КМ. 499 ОТ РЕКА ДУНАВ“

УТВЪРДИЛИ:

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“

Изпълнителен директор:

/Ц. Атанасов/

„ИНЕРТ“ ООД

Управител :

/Т. Дудев/

март 2020 год.

СЪДЪРЖАНИЕ

- I. **Списък на използваните съкращения.**
- II. **Определения**
- III. **Основна част на плана:**
 1. Описание на географското положение и големината на пристанището
 2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават пристанището
 3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището
 4. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения
 5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари
 - 5.1. Предварително уведомяване
 - 5.2. Заявка за предаване
 - 5.3. Приемане
 6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци
 7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения
 8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори и с останалите заинтересувани страни
 9. Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
 10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
 11. Данни за лицата, отговорни за прилагането на плана
 12. Описание на оборудването и начините за предварително обработване
 13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения

14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари
15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

IV. Приложения

- Приложение 1* - Информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището
- Приложение 2* - Форма за уведомяване за несъответствия на пристанищни приемни съоръжения
- Приложение 3* - Форма за предварително уведомяване за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения
- Приложение 4* - Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

- ОКДКТ** - отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари.
- ППС** - пристанищни приемни съоръжения
- ПУО** - план за управление на отпадъците-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари
- ИАМА** - Изпълнителна агенция „Морска администрация“
- ОС** - околна среда
- ОЛУДО** - отговорно лице за управление на дейностите с отпадъци

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

„Кораб“ е всеки самоходен или несамоходен кораб или плавателно съоръжение, предназначено за плаване по море и/или река, за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на кораби; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други стопански дейности.

„МАРПОЛ 73/78“- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г .

„Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, определени в съответствие с „Препоръки за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав“, приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

„Остатъци от корабни товари“ са остатъците от товари, получени след приключване на процедурите по разтоварване и почистване на танковете и трюмовете.

„Пристанищни приемни съоръжения“ са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари, и са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.

„План за управление на отпадъци“ е документ, който удовлетворява изискванията за опазване на околната среда и дава възможност за извършване на дейностите по управление на отпадъците без необосновано забавяне на кораба и който е съобразен с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари.

„Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и санитинни води.

„Отпадъчни води на корабите“ са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация,

„Битови корабни отпадъци“ са хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

„Корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са:

- мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.;
- материали, използвани на борда за поддръждане и обработване на товара за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;
- смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи; пепел и шлага от корабните пещи и котли и др.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закон за управление на отпадъците :

„Отпадък“ е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

„Разделно събиране“ е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.

„Събиране“ е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

„Съхраняване“ е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от:

- ✓ три години - при последващо предаване за оползотворяване;
- ✓ една година - при последващо предаване за обезвреждане.

„Транспортиране“ е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

„Третиране на отпадъците“ са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.

III. ОСНОВНА ЧАСТ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големината на пристанището.

По километража на р. Дунав пристанището се намира на км.499. Имотът, в който е разположено е в Западната промишлена зона на гр. Русе с идентификационен номер 63427.3.424.

Географските координати на 1-во корабно място (с опора и преходен мост) са:

X=43° 49' 43"

Y=25° 55' 19"

Дължината на брегоукрепителната стена на имота е 290 м, а дължината на кейовата стена на 1-во корабно място, за което се иска разрешението, е 120 м.

Обхватът на пристанищната територия е ПИ 63427.3.424 с площ 22719 м².

2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават пристанището

Пристанището основно ще се посещава от кораби, собственост на „Инерт“ ООД - моторен кораб „ИНЕРТ 9“, „ИНЕРТ 10“ и плаващо съоръжение „ИНЕРТ 6“.

Постоянно домуващи в пристанището ще са плаващо съоръжение „ИНЕРТ“.

3. Оценка на необходимостта от ППС съоръжения в зависимост от нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.

Производствената дейност, осъществявана от „Инерт“ ООД е добив на инертни материали от река Дунав. Използваните техника, материали, суровини и енергия за добива на инертни материали не създават условия за екологично замърсяване на ОС, не са токсични и не оказват вредно въздействие върху човека. Технологиите е

безотпадна, не са необходими инсталации и вместимости за преработка, отделяне и съхранение на отпадни продукти.

Добитата речна баластра се транспортира със собствени кораби до пристанище „Пристанище на км. 499 от река Дунав“, където се разтоварва.

В резултат на горепосочените дейности се генерират, събират и временно се съхраняват следните видове отпадъци:

- ✓ Битови корабни отпадъци - хранителни, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони (Наредба № 15, Доп. Разпоредба, т. 9). Няма опасни отпадъци;
- ✓ Корабните отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба.

Тези два вида отпадъци се събират отделно и предават от екипажа на кораба в добре затворени полиетиленови торби или варели с цел избягване разпиляването им по територията и в акваторията на пристанищата, като отпадъците от корабните аптеки задължително се събират в отделни ясно етикетирани полиетиленови торби или варели. Същите се транспортират чрез специализирани пътни превозни средства (ППС).

Преобладаващата част от плавателните съдове, посещаващи пристанището са самоходни баржи, тласкачи и маневрени кораби с персонал между 3 и 6 души които генерират битови корабни отпадъци - хранителни, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии, стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия, картон и др. в много малки количества (3-5 кг на ден).

4. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения.

В пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристанище на км. 499 от река Дунав“, ще се събират, ще се съхраняват предварително и предават единствено битови корабни отпадъци и корабните отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба, без да се третират.

На територията на пристанището, битовите отпадъци резултат от корабоплавателна дейност се приемат на брега в добре затворени полиетиленови торби или варели, като отпадъците от корабните

аптеки задължително се събират в отделни ясно етикетирани полиетиленови торби или варели и във възможно най-кратки срокове се транспортират чрез специализирани пътни превозни средства.

5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари.

5.1. Предварително уведомяване.

✓ Капитанът на кораб, посещаващ пристанището, е длъжен да осигури предаването на всички твърди отпадъци разделно в зависимост от техния вид съгласно изискванията и категоризацията на Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.

✓ Преди влизане в пристанището, всеки кораб следва да подаде информация до дирекция „Речен надзор - Русе“, съгласно Приложение 3 към настоящия план. Информацията по Приложение 3 се подава:

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
- в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
- в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

5.2. Заявка за предаване.

- ✓ Капитанът на кораба изпраща до пристанищния оператор лично или чрез корабния агент заявка за предаване на отпадъци по формата в Приложение 3;
- ✓ След получаване на заявката, ОЛУДО от страна на пристанищния оператор извършва проверка за:
 - възможност за приемане на всички корабни отпадъци – съгласно осигурени ППС на пристанището;
 - нормативни изисквания към заявените видове корабни отпадъци; - съпоставими кодове по Наредба № 2 за класификация на отпадъците за всички декларираните корабни отпадъци;

- капацитет на наличните ППС - брой и вместимост, заетост на съоръженията към момента на подаване на уведомлението.
- ✓ На база извършената оценка на съответствието, пристанищния оператор предприема следните действия:
 - при условие, че на пристанището не се извършват услуги по приемане на част от заявените корабни отпадъци, ОЛУДО незабавно уведомява кораба за това;
 - при условие, че капацитетът на наличните ППС е недостатъчен, поради частичното им запълване от предходни операции по приемане на отпадъци, ОЛУДО незабавно пуска заявка за предаване на наличните събрани отпадъци към последващ преработвател (съгласно утвърден списък на доставчици на услугата) с цел освобождаване на пълния капацитет на наличните ППС и извършване на услугата по приемане на корабни отпадъци;
 - при условие, че пристанищният оператор има възможност за приемане на заявените корабни отпадъци, ОЛУДО уведомява кораба кога може да стане това, като изисква задължително потвърждение от упълномощеното лице на заявителя.

5.3. Приемане.

- ✓ ОЛУДО извършва визуална проверка на предаваните отпадъци, като:
 - при установяване на отпадъци, декларирани като битови, но съдържащи опасни отпадъци, които не могат да бъдат разделени, пристанищният оператор отказва приемането им.
 - при установяване отпадъци, декларирани като битови, които трябва да бъдат разделно събрани - хартия, пластмаси, метал, стъкло, пристанищният оператор таксува цялото количество отпадъци по двойна тарифа с оглед осигуряване на последващо разделяне на оползотворяемите отпадъци.
- ✓ След приключване на услугата се извършва заверка на Дневника на кораба и/или се предоставя разписка (на хартиен носител и/или по електронен път).
 Дейността по транспортиране и последващо крайно третиране на отпадъците ще се извършва от юридически лица, на територията на община Русе, на които са издадени разрешения

за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци.

При определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци е ползвана методика, основана на следните принципи:

- ✓ такси да се събират от всички кораби, които имат престой или оперират в пристанищата, независимо от това, дали ползват пристанищните приемни съоръжения, или не;
- ✓ размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци в река Дунав;
- ✓ събираните такси да бъдат съобразени с вида и големината на корабите и да покриват не по-малко от 30 % от разходите за осигуряване на пристанищни приемни съоръжения и за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност;
- ✓ частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество;
- ✓ допустимо е намаляване на размера на таксите, ако управлението, проектирането, оборудването и експлоатацията на кораба от екологична гледна точка са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци от експлоатация;
- ✓ от заплащане на такси да се освобождава кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред от задължение за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:
 - оперира установена корабна линия;
 - корабпритежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата;

Корабите, посещаващи пристанище „Пристанище на км. 499 от река Дунав“ са собственост на дружеството - оператор. По тази причина за тях не се предвиждат заплащане на такси за управление на отпадъци.

При посещаване на пристанището от чужди кораби, същите заплащат:

- задължителна такса за приемане на битови отпадъци от пристанищния оператор – 3 EUR, която дава възможност за предаване на корабни битови отпадъци до 30 кг ;

- за приети повече от 30 кг, ще се дължи такса по 1 EUR за всеки 10 кг над това количество.

7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения.

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, капитанът или агентът на кораба могат да уведомяват изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за всеки случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения.

Уведомленията (Приложение № 2), оформени в съответствие с Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 от Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, се подават чрез Дирекция "Речен надзор – Русе“

гр. Русе 7000

ул. Пристанищна 20

Телефон: 0700 10145

e-mail: hm_rs@marad.bg

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти действия.

8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори и с останалите заинтересувани страни.

Пристанището основно ще се посещава от кораби, собственост на „Инерт“ ООД.

На официалния електронен сайт на предприятието www.inert.bg корабособствениците и капитаните на кораби, както и всички заинтересовани страни могат да се:

- ✓ информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището (Приложение 1);

- ✓ запознат с установените от оператора цени, посочени в Тарифата;
- ✓ информират относно установените от предприятието правила;
- ✓ консултират за необходимата им информация във връзка с предлаганите от дружеството услуги.

9. Статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

На пристанището не са обработвани отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабоплавателни товари. Създадени са условия за приемане и временно съхранение на следните видове отпадъци :

Код на отпадъка	Наименование
15 01 01	хартиени и картонени опаковки
16 01 19	пластмаси
16 01 20	стъкло
20 03 01	смесени битови отпадъци

Налични приемни съоръжения за временно съхранение на отпадъци:

Отпадъци	Приемни съоръжения	Брой	капацитет	вид
Смесени битови отпадъци	контейнер	1	1 куб.м	метален
Хартиени и картонени опаковки	контейнер	1	0.6 куб.м	метален
Пластмаси	контейнер	1	0.6 куб.м	метален
Стъкло	контейнер	1	0.6 куб.м	метален

Капацитетът на приемните съоръжения отговаря на очакваните количества отпадъци от корабоплавателната дейност.

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

Дейностите, свързани с приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършват в съответствие с действащите международни и национални нормативни актове:

✓ **Национално законодателство:**

- **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България -** регламентира, че пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат с План за приемане и обработване на отпадъци, включително и възможността за сключване на договори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения. Регламентира също и заплащането на предоставяната услуга по събиране на отпадъците и контрола;
- **Закон за управление на отпадъците -** регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване;
- **Наредба № 9 от 17.10.2013 г. - за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти -** регламентира обхвата и съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъците;
- **Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари -** регламентира реда, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България. В чл. 6, ал. 3 от Наредбата задължителното предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност преди отплаване, е въведено и за корабоплаването по вътрешни водни пътища (в

съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения);

- **Наредба № 2** за класификация на отпадъците - определя условията и реда за класификация на отпадъците по видове и свойства.

✓ Международно законодателство:

- **„Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав“**, приети с Постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.

11. Данни за лицата, отговорни за прилагането на плана.

Отговорен за прилагането на Плана за управление на отпадъците е Борислав Костадинов Георгиев, моб.№ 0899 113 782.

12. Описание на оборудването и начините за предварително обработване.

На територията на пристанището няма да се извършва предварително третиране на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност.

13. Описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения.

За определяне на действителното натоварване на ППС, ОЛУДО води хартиено или електронно документиране на следните параметри:

- ✓ наименование на отпадъка съгласно „Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав“;
- ✓ код на отпадъка съгласно Наредба № 2;
- ✓ проектна вместимост на наличните ППС;
- ✓ действително зает капацитет към датата на записа.

14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

ОЛУДО попълва приемно - предавателна бележка за получените

количества ОКДКТ. На базата на тази бележка, количеството ОКДКТ се вписва в отчетната книга за съответния отпадък. Попълва се транспортна бележка между пристанищния оператор и фирмата за приемане и транспортиране на отпадъците.

15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

На територията на пристанището няма да се извършва обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

ПРИЛОЖЕНИЯ

**ИНФОРМАЦИЯТА, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ
ПОЛЗВАТЕЛИ НА УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО**

Информацията се представя чрез www.inert.bg и съдържа следното:

1. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъците от корабни товари

Отпадъците от корабите следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие на отпадъците, намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и повишаване ефективността на това използване

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в речните пристанища на Република България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

- ✓ предотвратяване на образуването им;
- ✓ намаляване на количествата на отпадъците;
- ✓ подготовка за повторна употреба;
- ✓ рециклиране на материали;
- ✓ друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
- ✓ обезвреждане чрез изгаряне;
- ✓ обезвреждане чрез депониране.

Планирането на управлението на отпадъците е от ключово значение за всяка локална, регионална или национална политика по управление на отпадъците. Основният международен регламентиращ документ по отношение на управлението на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав са залегнали в документа "Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава" на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК.

Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава се отнасят до всички компетентни органи, занимаващи се с корабоплаването по река Дунав,

администрациите на дунавските пристанища и корабните собственици и екипажи.

Някои изисквания относно управлението на отпадъците от речното корабоплаване в речните пристанища са въведени в българското законодателство чрез ЗМПВВПРБ, Наредба № 15 и Наредба № 9.

2. **Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място**
Съгласно Приложение 4.

3. **Списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъците от корабни товари, които обикновено се приемат в пристанището**

Код на отпадъка	Наименование
15 01 01	хартиени и картонени опаковки
16 01 19	пластмаси
16 01 20	стъкло
20 03 01	смесени битови отпадъци

4. **Списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги**
В пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристанище на км. 499 от река Дунав“, пристанищен оператор на всички предоставяни пристанищни услуги е „Инерт“ ООД.

На пристанището ще се събират, ще се съхраняват предварително и предават единствено битови корабни отпадъци и корабните отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба, без да се третираат.

5. **Списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци**
Отговорник по изпълнение Плана за отпадъците е Борислав Костадинов Георгиев, по смени контакт с операторите на отпадъци ще осъществяват :

- ✓ Благовест Бориславов Георгиев, моб.№ 0899 183 438
- ✓ Преслав Бориславов Георгиев, моб.№ 0898 347 349

Битовите отпадъци се събират от сметосъбиращата фирма, с която Община Русе е сключила договор и извозват на Регионалното депо – Русе се намира в местността “Под Ормана”, УПИ-I до УПИ – XXI, кв. “Източна промишлена зона II-б етап” по плана на гр. Русе, с

административен адрес: местност „Слатина“ №52 (Под ормана), гр. Русе, община Русе.

Операторът на пристанището фирма „Инерт“ ООД заплаща годишна такса на Община Русе.

6. Описание на процедурите за предаване

На територията на пристанището, битовите отпадъци резултат от корабоплавателна дейност се приемат на брега в добре затворени полиетиленови торби или варели, като отпадъците от корабните аптеки задължително се събират в отделни ясно етикетирани полиетиленови торби или варели и във възможно най-кратки срокове се транспортират чрез специализирани пътни превозни средства.

6.1. Предварително уведомяване

- ✓ Капитанът на кораб, посещаващ пристанището, е длъжен да осигури предаването на всички твърди отпадъци разделно в зависимост от техния вид съгласно изискванията и категоризацията на Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по река Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.
- ✓ Преди влизане в пристанището, всеки кораб следва да подаде информация до дирекция „Речен надзор - Русе“, съгласно Приложение 3 към настоящия план. Информацията по Приложение 3 се подава:
 - най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
 - в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
 - в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

6.2. Заявка за предаване.

- ✓ Капитанът на кораба изпраща до пристанищния оператор лично или чрез корабния агент заявка за предаване на отпадъци по формата в Приложение 3;

- ✓ След получаване на заявката по Приложение 3, отговорното лице за управление на дейностите с отпадъци (ОЛУДО) от страна на пристанищния оператор извършва проверка за:
 - възможност за приемане на всички корабни отпадъци – съгласно осигурени ППС на пристанището;
 - нормативни изисквания към заявените видове корабни отпадъци; - съпоставими кодове по Наредба № 2 за класификация на отпадъците за всички деклариран корабни отпадъци;
 - капацитет на наличните ППС - брой и вместимост, заетост на съоръженията към момента на подаване на уведомлението.
- ✓ На база извършената оценка на съответствието, пристанищния оператор предприема следните действия:
 - при условие, че на пристанищния терминал не се извършват услуги по приемане на част от заявените корабни отпадъци, ОЛУДО незабавно уведомява кораба за това;
 - при условие, че капацитетът на наличните ППС е недостатъчен, поради частичното им запълване от предходни операции по приемане на отпадъци, ОЛУДО незабавно пуска заявка за предаване на наличните събрани отпадъци към последващ преработвател (съгласно утвърден списък на доставчици на услугата) с цел освобождаване на пълния капацитет на наличните ППС и извършване на услугата по приемане на корабни отпадъци;
 - при условие, че пристанищният оператор има възможност за приемане на заявените корабни отпадъци, ОЛУДО уведомява кораба кога може да стане това, като изисква задължително потвърждение от упълномощеното лице на заявителя.

6.3. Приемане.

- ✓ ОЛУДО извършва визуална проверка на предаваните отпадъци, като:
 - при установяване на отпадъци, декларирани като битови, но съдържащи опасни отпадъци, които не могат да бъдат разделени, пристанищният оператор отказва приемането им.
 - при установяване отпадъци, декларирани като битови, които трябва да бъдат разделно събрани - хартия, пластмаси, метал, стъкло, пристанищният оператор таксува цялото количество отпадъци по двойна тарифа с оглед осигуряване на

последващо разделяне на оползотворяемите отпадъци.

- ✓ След приключване на услугата се извършва заверка на Дневника на кораба и/или се предоставя разписка (на хартиен носител и/или по електронен път).

Дейността по транспортиране и последващо крайно третиране на отпадъците ще се извършва от юридически лица, на територията на община Русе, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

7. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им

При определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци е ползвана методика, основана на следните принципи:

- ✓ такси да се събират от всички кораби, които имат престой или оперират в пристанищата, независимо от това, дали ползват пристанищните приемни съоръжения, или не;
- ✓ размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци в река Дунав;
- ✓ събираните такси да бъдат съобразени с вида и големината на корабите и да покриват не по-малко от 30 % от разходите за осигуряване на пристанищни приемни съоръжения и за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност;
- ✓ частта от разходите, която не е покрита от таксите (ако има такава), да бъде заплащана на база действително предадени отпадъци по вид и количество;
- ✓ допустимо е намаляване на размера на таксите, ако управлението, проектирането, оборудването и експлоатацията на кораба от екологична гледна точка са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци от експлоатация;
- ✓ от заплащане на такси да се освобождава кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване ред от задължение за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:
 - оперира установена корабна линия;

- корабоприитежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата;

Корабите, посещаващи пристанище „Пристанище на км. 499 от река Дунав“ са собственост на дружеството - оператор. По тази причина за тях не се предвиждат такси за управление на отпадъци.

При посещаване на пристанището от чужди кораби, същите заплащат:

- ✓ задължителна такса за приемане на битови отпадъци от пристанищния оператор – **3 EUR**, която дава възможност за предаване на корабни битови отпадъци до **30 кг** ;
- ✓ за приети повече от 30 кг, ще се дължи такса по **1 EUR** за всеки **10 кг** над това количество.

8. Описание на процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, капитанът или агентът на кораба могат да уведомяват изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за всеки случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения.

Уведомленията (Приложение № 2), оформени в съответствие с Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 от Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, се подават чрез Дирекция "Речен надзор – Русе“

гр. Русе 7000

ул. Пристанищна 20

Телефон: 0700 10145

e-mail: hm_rs@marad.bg

9. Описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от НИЕГПСПО от лицата по чл. 97, ал. 2 от същата наредба

Формата за предварително уведомяване за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения (Приложение № 3), оформена в

съответствие с чл. 21, ал. 3 от Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, се подават чрез Дирекция "Речен надзор – Русе“

гр. Русе 7000

ул. Пристанищна 20

Телефон: 0700 10145

e-mail: hm_rs@marad.bg

**ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА
ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION
FACILITIES (1)

ПРЕРАЗГЛЕДАНА КОНСОЛИДИРАНА ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА
ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация на администрацията на държавата на знамето или по-добре - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми ИМО и държавата на пристанището за случая. Пристанищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия, като информират ИМО и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

1. SHIP'S
PARTICULARS
ДАННИ ЗА
КОРАБА

1.1. Name of ship: _____
Име на кораба: _____

1.2. Owner or operator: _____
Корабопритежател: _____

1.3. Distinctive number or letters: _____
Отличителен номер или букви: _____

1.4. IMO Number (2): _____
ИМО номер: _____

1.5. Gross tonnage: _____
Бруто тонаж: _____

1.6. Port of registry: _____
Пристанище на регистрация: _____

1.7. Flag State (3): _____

Държава на
знамето

1.8. Type of ship: _____

Тип на
кораба:

Oil tanker

Нефтен танкер

Chemical tanker

Химикаловоз

Bulk carrier

За насипни товари

Other cargo ship

Друг товарен

Passenger ship

Пътнически

Other (specify)

Друг (да се уточни)

2. PORT

PARTICULARS

ДАННИ ЗА

ПРИСТАНИЩЕТО

2.1. Country: _____

Държава:

2.2. Name of Port or

area: _____

Име на
пристанището
или района:

2.3. Location/terminal

name: _____

(e.g.
berth/terminal/je
tty)

Местонахожден
ие/име на
терминала:

(т.е. корабно
място/терминал
/пирс)

2.4. Name of company

operating the reception

facility (if applicable): _____

Име на
компанията,
оперираща
пристанищното
приемно
съоръжение (ако
е известно):

2.5. Type of port

operation: _____

Вид на
пристанището с
оглед целта на
посещението:

Unloading port

Пристанище на

Loading port

Пристанище на

Shipyard

Корабостроителница

разтоварване
 Other (specify)

натоварване

Друго (да се уточни)

2.6. Date of arrival: ___/___/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на пристигане: (ден/месец/година)
2.7. Date of occurrence: ___/___/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на събитието: (ден/месец/година)
2.6. Date of departure: ___/___/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на отплаване: (ден/месец/година)

3. INADEQUACY OF FACILITIES

НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА

3.1. Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи, и естество на възникналите проблеми

Type of waste	Amount for discharge (m3)	Amount not accepted (m3)	Problems encountered
Вид отпадък	Количество за предаване (м3)	Количество, което не е прието (м3)	Възникнали проблеми Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. Обозначете възникналите проблеми, като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове. A No facility available A Няма налични съоръжения B Undue delay B Необосновано забавяне на кораба C Use of facility technically not possible B Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини D Inconvenient location Г Неподходящо местоположение на съоръжението E Vessel had to shift berth involving delay/cost Д Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи F Unreasonable charges for use of facilities E Необосновани разходи за използване на съоръженията

			G Other (please specify in paragraph 3.2) Ж Други (моля, уточнете в параграф 3.2)
MARPOL Annex I-related МАРПОЛ Анекс I Type of oily waste: Вид отпадъци от нефтопродукти:			
Oily bilge water Замърсени с нефтопродукти сантинни води			
Oily residues (sludge) Остатъци от нефтопродукти (слядж)			
Oily tank washings (slops) Замърсени миячни води			
Dirty ballast water Замърсени баластни води			
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и остатъци (слядж) от почистването на танковете			
Other (please specify) Други (моля, уточнете)			
MARPOL Annex II-related МАРПОЛ Анекс II			
Category of NLS4 residue/water mixture for discharge to facility from tank washings: Подлежащи на предаване остатъци/води от миенето на танковете, примесени с вредни течни вещества:			
Category X substance Вещества от категория X			
Category Y substance Вещества от категория Y			
Category Z substance Вещества от категория Z			
MARPOL Annex IV-related МАРПОЛ Анекс IV			
Sewage Отпадъчни води			
MARPOL Annex V-related МАРПОЛ Анекс V			
Type of garbage:			

Вид на отпадъците:			
A. Plastics А. Пластмаси			
B. Food wastes Б. Хранителни остатъци			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) В. Битови отпадъци (т.е. хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)			
D. Cooking oil Г. Мазнина за готвене			
E. Incinerator ashes Д. Пепел от инсинератори			
F. Operational wastes Е. Експлоатационни отпадъци			
G. Cargo residues Ж. Остатъци от корабни товари			
H. Animal carcass(es) З. Животински труп(ове)			
I. Fishing gear И. Риболовни принадлежности			
MARPOL Annex VI-related МАРПОЛ Анекс VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Вещества, разрушаващи озоновия слой, и оборудване, съдържащо такива вещества			
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от почистването на тръбите за отработени газове			

3.2. Additional information with regard to the problems identified in the above table.

Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

**ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА
ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF:
.....
Информация, която се съобщава преди влизане в пристанището
.....
.....
..

(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)
(Пристанище на местоназначение, както е посочено в член 6 от Директива 2000/59/ЕО)

1. NAME, CALL SIGN AND, WHERE APPROPRIATE, IMO UEIN IDENTIFICATION NUMBER OF THE SHIP:

Име, позивна и ако е целесъобразно, ИМО UEIN идентификационен номер на кораба:
.....
.....
..

2. FLAG STATE:
.....
Държава на знамето:

3. ESTIMATED TIME OF ARRIVAL (ETA):
.....
Очаквано време на пристигане

4. ESTIMATED TIME OF DEPARTURE (ETD):.....
Очаквано време на заминаване

5. PREVIOUS PORT OF CALL:
.....
Предишно пристанище

6. NEXT PORT OF CALL:
.....
Следващо пристанище

7. LAST PORT AND DATE WHEN SHIP-GENERATED WASTE WAS DELIVERED:
.....
Последно пристанище и дата на депониране на отпадъци от експлоатацията на корабите:

8. ARE YOU DELIVERING (tick appropriate box):
Депонирате ли (отбележете съответната клетка)

all	some	none
всички	някакви	никакви

of your waste into a port reception facilities?
отпадъци в пристанищни приемни съоръжения?

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Тип и количество на отпадъците и остатъците, които ще бъдат депонирани и/или ще останат на борда, и процент на максималния капацитет на съхранение:

1. If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората колона.

2. If delivering some or no waste, complete all columns.

Ако предавате някои или никакви отпадъци, попълнете всички колони.

Type Вид	Waste to be delivered, m(3) Отпадъци за предаване, m(3)	Maximum dedicated Storage capacity, m(3) Капацитет за съхранение на отпадъци, m(3)	Amount of waste Retained on board, m(3) Количество на отпадъците, оставащи на борда, m(3)	Port at which Remaining waste will be delivered Пристанище, на което ще бъдат предадени оставащите отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call, m(3) Приблизително количество на отпадъците, генерирани до следващото пристанище, m(3)
1. Waste oils: Нефтосъдържащи отпадъци:					
Sludge Слъдж					
Bilge water Сангинни води					
Other (specify) "Други" "(да се уточни)"					
2. Garbage: Битови корабни отпадъци:					
Food waste Хранителни отпадъци					
Plastic Пластмасови отпадъци					
Other Други					

3. Cargo associated waste1 (specify): Отпадъци, свързани с товара "(да се уточни)"					
4. Cargo residues(1) (specify): Остатъци от корабни товари "(да се уточни)"					
5. Sewage (m(3)): Отпадъчни води					

(1) May be estimates

Приблизително

Notes:

Бележки:

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Информацията може да бъде използвана при проверки по държавен пристанищен контрол и за други проверки.

2. This form to be completed and submitted to the Bulgarian Maritime Administration.

Формулярът се попълва и подава до Изпълнителна агенция "Морска администрация".

3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

Този формуляр трябва да бъде попълван, освен в случаите, в които корабът подлежи на изключение в съответствие с член 9 от Директива 2000/59/ЕО.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard

Потвърждавам, че подадената информация е точна и пълна и корабът разполага с достатъчно

capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

капацитет да съхранява отпадъците, резултат от нормална корабоплавателна дейност до следващо пристанище, където ще бъдат предадени.

Date

Дата

Time

Час

Signature

Подпис

[1] Отпадъчните води могат да бъдат изхвърляни в морето в съответствие с правило 11 от приложение

IV към Марпол 73/78. Съответните клетки не трябва да се попълват, ако се планира изхвърлянето на отпадъчни води да стане със съответното разрешение.

[2] Може да се посочи приблизителна оценка.

Приложение 4

СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ